

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ВОКЗАЛ

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Железнодорожный вокзал — здание или комплекс зданий на железнодорожной станции, предназначенное для обслуживания пассажиров, обработки их багажа, управления движением поездов и размещения служебного персонала.



Помещения вокзала подразделяются на пассажирскую зону (вестибюли, залы ожидания, комнаты матери и ребёнка, комнаты отдыха транзитных пассажиров, помещения билетных касс и справочных бюро, санузлы) и служебно-техническую.

Касса — место где можно купить билет на поезд (электричку) в любом направлении.



Номер поезда Train number	Категория Class	Назначение Destination	Прибытие Arrive	Отправление Departure	Путь Track
107	Фирм	Уфа-С.Петербург	14:32	14:59	1
э/п	Приг	Рязань-Сасово		14:38	4
э/п	Приг	Рязань-Узуново		15:07	3
116	Скор	Москва-Уфа	15:21	15:36	
э/п		Москва-Рязань	15:38		
э/п	Приг	Рязань-Ясаково	16:27	15:43	
э/п	Приг	Сасово-Рязань		16:53	
э/п	Эксп	Рязань-Москва			

28.06.2017 Среда

Расписание поездов — информационное табло с указанием номера поезда, маршрута следования, номера пути и платформы, а также времени прибытия, стоянки и отправления поезда.

Справочная (справочное бюро) — предназначена для выдачи справок о направлении движения и времени отправления поездов, стоимости билетов, об их наличии.



Камера хранения — заведение, оказывающее услуги по хранению. Бывают автоматические и ручные.

Зал ожидания — место на вокзале, оборудованное для пребывания пассажиров, прошедших регистрацию и досмотр (если это предусмотрено) и ожидающих начала посадки на свой рейс.



Кроме собственно здания в вокзал могут включаться павильоны, пассажирские платформы, вокзальные переходы (пешеходные тоннели, мосты, конкорсы).

Железнодорожная платформа или перрон (пассажирская платформа) — объект обустройства железнодорожных линий на железнодорожных станциях для посадки и высадки пассажиров.



Пешеходный тоннель — подземное сооружение, состоящее из тоннеля под железной дорогой, для перемещения пассажиров к поездам.

Пешеходный мост — искусственное мостовое сооружение, созданное для перемещения через железнодорожные пути.



Железнодорожный путь — комплекс сооружений, образующих дорогу с направляющей рельсовой колеёй.

Рельсы — стальные балки, укладываемые на шпалах для образования пути, по которому перемещается подвижной состав железнодорожного транспорта.

Шпала — опора для рельсов в виде деревянных брусьев или железобетонных изделий.



Стрелки — здесь поезда расходятся в разные стороны.

Железная дорога — дорога с рельсовыми путями, предназначенная для передвижения железнодорожного подвижного состава.

Используются для быстрой перевозки грузов и пассажиров колёсными транспортными средствами. Для таких перевозок по железной дороге предназначен железнодорожный транспорт.



Поезд — сцепленный состав, состоящий из группы вагонов, с локомотивом приводящим его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его голову и хвост.

Каждый поезд получает определённый номер, позволяющий отличать его от остальных поездов.

Поезда бывают разные: пассажирские и грузовые, скорые и поезда-экспрессы, местные и пригородные, курьерские, почтовые.

Локомотив — железнодорожный тяговый подвижной состав, предназначенный для ведения по железнодорожным путям поездов и отдельных вагонов.



Локомотив

Вагон

Вагон — несамоходное транспортное средство, передвигающееся по рельсам и предназначен для перевозки грузов или пассажиров.

Паровоз — автономный локомотив с паросиловой установкой, использующий в качестве двигателя паровые машины. Паровозы были первыми передвигающимися по рельсам транспортными средствами, само понятие локомотив появилось гораздо позже и именно благодаря паровозам.



Тепловоз — автономный локомотив с двигателем внутреннего сгорания, чаще всего дизельным, энергия которого через силовую передачу (электрическую, гидравлическую, механическую) передаётся на колёсные пары.

Электровоз — неавтономный локомотив, приводимый в движение установленными на нём тяговыми электродвигателями, питаемыми от внешних источников электроэнергии через тяговые подстанции по контактной сети (в отдельных случаях — от бортовых аккумуляторов).



Пассажирский поезд — поезд, состоящий из пассажирских вагонов и служащий для перевозки людей и багажа.

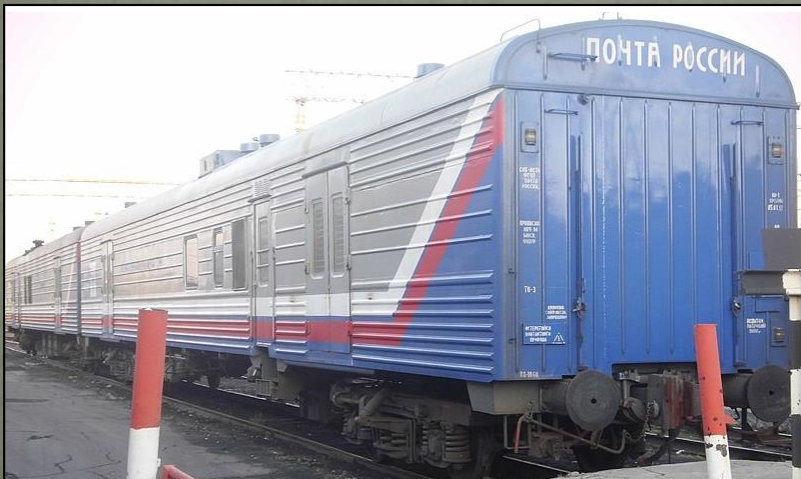
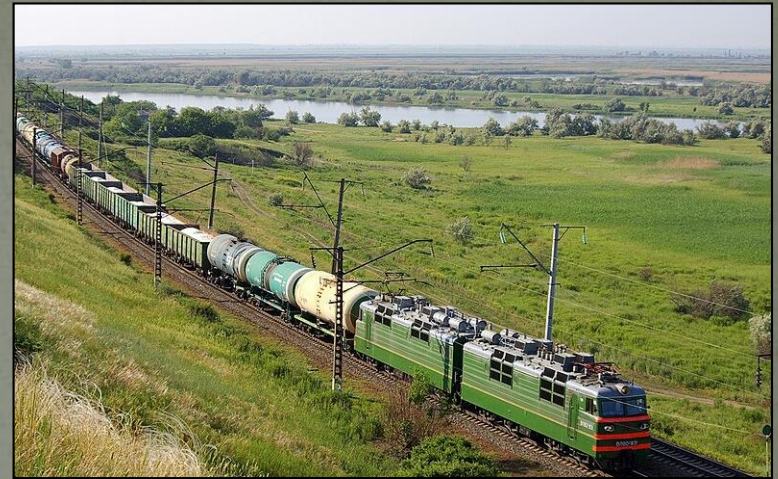


Скорый поезд — разновидность пассажирского поезда, следующего по маршруту с остановками только на крупных станциях.

Электричка — электропоезд не дальнего следования, пригородный электропоезд со всеми остановками.



Грузовой поезд — группа грузовых вагонов во главе с локомотивом. Поезд предназначен для перевозки грузов. Устаревшее название — товарный поезд, в просторечии товарняк (товарник).



Почтовый поезд — поезд, состоящий из почтовых вагонов и служащий для перевозки почтового груза.

Локомотивное депо (железнодорожное депо) — сюда прибывают поезда после своей работы, здесь их осматривают, ремонтируют и приводят в рабочее состояние. Также в депо поезда разворачиваются и меняют своё направление.



Доброго пути вам!



Спасибо за внимание!